

AX SERİSİ ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ

KULLANIM KILAVUZU

SÜRÜM: 1.04



©AYBEY ELEKTRONİK SAN. TİC. A.Ş.

Sanayi Mah. Hızır Reis Cad. No:26 34906 Pendik – İstanbul / Türkiye

Tel: (90) (216) 394 50 55 (pbx) Faks: (90) (216) 394 50 58

e-mail: destek@aybey.com

www.aybey.com

TERMİNALLER

- Şebeke Girişi (R,S,T,Mp)
- Motor (U1,V1,W1,U2,V2,W2)
- Güvenlik devresi (110,120,130,140)
- Kayıtlar / Kayıt Çağrı Lambaları
- Manyetik Girişleri (M0,M1,M2)
- Katta Durdurucu (Kapı Bölgesi) (MK)
- Dijital Display (A,B.....,G,-)
- Revizyon Anahtar ve Butonları (500,501,869)
- Fren (840,2000)
- Lirpomp / Kapı Kapama (810,2001)
- Aşırı Yük Kontakı (804)
- Yön Okları (31,32)
- Meşgul kontrollü kayıt ortak ucu (190)
- Meşgul Sinyali (12)
- Kabin Lambası (2)
- Yüksek Hız Limitleri (817,818)
- PTC Motor Termistörü (T1,T2)
- Kapı Butonları (K20,DTS)
- Yangın sinyali (FIRE)AXT/AXR 'de Yangın Sinyali Yoktur.
- Display ortak ucu, +24V DC (100)
- Girişlerin ortak ucu GND (1000)

PANO GERİLİM BİLGİLERİ	
Pano Giriş Gerilimi	3 Faz 380V-MP
Kontaktör Besleme Gerilimi	220V AC / 48V DC
Faz Koruma Kesme Gerilimi	± 20 %
Fren Besleme Gerilimi	180V DC / 48V DC
Termistör Kesme Direnci	> 1300 Ohm
Güvenlik Devresi Gerilimi (110)	220V AC / 48V DC
Display Ortak Gerilimi	24V DC

ELEKTRONİK KARTLARIN BAĞLANTISINDA DİKKAT EDİLECEK NOKTALAR

Elektronik Kartların Besleme Gerilimi: Elektronik kartlar işlevlerini yerine getirebilmek için giriş sinyallerinin yanı sıra bir besleme gerilimine ihtiyaç duymaktadırlar. Bu gerilim AC ya da DC olarak kartların girişlerinde belirtilmektedir. Besleme geriliminde en çok dikkat edilmesi gereken nokta şudur: AC gerilim uygulanması gereken yere DC gerilim, DC gerilim uygulanması gereken yere AC gerilim uygulanmamalıdır. Bir diğer önemli nokta da, uygulanacak gerilimin değeridir.

Örneğin; 10V AC gerilim ile beslenmesi gereken bir kartı 220V/10V çevrim yapan bir trafo ile besleyelim. Gerilim aşırı dalgalanmalar gösterdiği ya da düşük geldiği zaman 12V AC gerilim de dalgalanmalar gösterecek, bu da kartta kilitlenme ve gidip gelme gibi sorunlara yol açacaktır. Tam tersi durumda, yani gerilim arttığı zaman da, devreyi oluşturan elektronik elemanlar üzerindeki gerilim de artacak ve kartta bozulmalar görülecektir. Böyle durumlarda yapılması gereken, üretici firma ile diyaloga girmek ve besleme gerilimini istenen toleranslar içinde tutabilecek bir trafo seçmektir.

Giriş/Çıkış Uçları : Eğer giriş ve çıkış uçları üretici firmanın önerdiği ve tasvir ettiği şekilde bağlanmazsa, ciddi problemlerle karşılaşılabilir. Dikkat edilmesi gereken en önemli nokta doğru ucu doğru yere bağlamaktır. Bunun için en iyi yöntem panoya gelen kabloların önceden markalanması ve bağlantıları yapılmadan önce gerilim değerlerinin voltmetre vasıtasıyla kontrol edilmesidir. Elektronik kartların çıkışları, kullanılan devre elemanlarına göre farklılıklar gösterirler. Bunları kısaca aşağıdaki gibi özetleyebiliriz:

- Opto kuplör Giriş / Çıkış Devreler
- Tranzistör çıkışlı devreler
- Röle çıkışlı devreler

ÇIKIŞ KLEMENSLERİ VE KISALTMALARIN ANLAMLARI			
A,..G, -	Digital Display Çıkışları	401....410	Kayıt Buton Girişleri
2	Kabin Lambası (220V AC)		Kayıt Lamba Çıkışları
10AC	10V AC	RH	1. Hız Kontaktörü
12	Meşgul Sinyali	RF	2. Hız Kontaktörü
31	Aşağı Ok Sinyali	RU	Yukarı Yön Kontaktörü
32	Yukarı Ok Sinyali	RD	Aşağı Yön Kontaktörü
35	Aşırı Yük Sinyali	R, S, T	Faz
39	Revizyon Sinyali	Mp	Nötr
100	+24V DC (Sinyal Devresi)	FKK	Faz Koruma Dedektörü
110	Güvenlik Devresi Beslemesi	SFP	Fren Ve Pompa Sigortası
120	Stop Devresi Dönüşü	M0, M1, M2	Gray Kod İçin Manyetik Şalterler
130	Kapı Kontakları Dönüşü	SKL	Kabin Lamba Sigortası
140	Kapı Kilitleri Dönüşü	K2	2. Kabin Kapısı Open Kollektör Çıkışı
150	Güvenlik Devresi Nötr	K20	Kapı Açma Butonu
190	Basit Kumanda İçin Dış Çağrı Ortağı	DTS	Kapı Kapama Butonu
500	Revizyon Aşağı Butonu	VK	Kontaktör Besleme Gerilimi
501	Revizyon Yukarı Butonu	SVCX	Kontaktör ve Güvenlik Devresi Sigortası
804	Aşırı Yük Kontakı	869	Revizyon Gerilim
2001	Lirpomp Artı Uç (Yarı Otomatik Kapı)	870	Kumanda Tablosu İçeri Revizyon Ucu (Sadece Axs)
810	Lirpomp Eksi Uç (Yarı Otomatik Kapı)	1000	DC Toprak (Sinyal Devresi)
817	Alt Limit	T1-T2	PTC Motor Termistor Terminalleri
818	Üst Limit	SXX	Sigortalar
840	Fren Artı Uç (+)	MK	Stop Switch (Katta Durdurucu)
2000	Fren Eksi Uç (-)	TMS	Termik Manyetik Şalter (Motor Koruma)
COM	Sinyal Lambaları Besleme (Ortak) Terminali	TR	Termik röle (2. Hız termiği)

MANYETİK ŞALTERLERİN YERLEŞTİRİLMESİ (GRAY KOD)

Sistemi aşağıda belirtilen sıra ile kurunuz:

1. Bi-stable manyetik şalterleri, burunları ray içine bakacak şekilde kabin üstüne monte ediniz. Aralarında ray bulunmayan şalterleri birbirinden en az 10 cm uzak olacak şekilde yerleştiriniz.
2. M0,M1,M2 ve MK şalterlerinin kablolarından birer ucu ortak olarak 1000 girişine, diğer uçları da M0, M1, M2 ve MK girişlerine bağlayınız.
3. Şalterleri bağladıktan sonra elinize bir mıknatıs alınız ve şalterin karşısında tutup ters yüz ediniz. Kartta, ilgili manyetik şalterin önündeki led yanıp sönecektir. Bu sayede, kabin üstünden kabloya giden tesisatı kontrol etmiş olursunuz.
4. Şalterlerin yerlerini yukarıdaki şekilde kontrol ettikten sonra, kabini revizyon konumunda ilk durağa alınız ve mıknatıs diziliş şemasına göre mıknatısları yerleştiriniz. Bir üstkata yükselişinizde ve şemada gösterilen yere mıknatısı koyduğunuzda, tüm kasetlerde yeni kat numarasının yandığını ve ya katta ışığının bir üst katta yandığını göreceksiniz. Eğer bir hata ile karşılaşılırsa, o noktada durunuz, elinize bir mıknatıs alınız, şalterlerin önünde gezdirerek bir önceki katın numarasını bulunuz ve hatanızı araştırınız. Sorunu çözmeden kesinlikle o kattan ayrılmayınız.
5. Mıknatısları dizme işlemini bitirdikten sonra, revizyondayken kabini ilk kattan son kata çıkartınız ve bu işlem esnasında göstergelyi takip ediniz. Eğer çıkış esnasında gösterge numaralarının bir bir arttığını ve iniş esnasında da bir bir azaldığını görüyorsanız, kat belirleyici mıknatısların diziliş işlemi başarı ile tamamlanmış demektir.
6. Eğer sisteminiz çift hızlı ise MK'nın karşısındaki mınatısları dizmeye başlayınız. Bunları doğru olarak yerleştirirseniz, kabin tam kat seviyesine geldiğinde AX ana kartı üzerinde bulunan MK ledi sönecek, diğer yerlerde ise devamlı yanık olacaktır.
7. Son olarak, kabini ilk kata getirip M0 yolundaki mıknatısın bir miktar üstüne KSR1'in mıknatıslarını diziniz. Daha sonra kabini son kata götürüp M0, M1, M2, ve MK mıknatıslarının hemen alt hizasına KSR2 mıknatısını yerleştiriniz. Bunları doğru olarak yerleştirdikten sonra, KSR1 ve KSR2 şalterlerinin doğru çalışıp çalışmadığını belirlemek üzere aşağıdaki testi uygulayınız:
 - Kabini KSR1 mıknatısının bulunduğu seviyeden daha alt bir seviyede durdurunuz. Elinize bir mıknatıs alınız ve bu mıknatısı M0, M1 şalterlerinin burnuna tutarak kat numarasını değiştiriniz. Şimdi, kumandadan kabini en alt kata çağırduğunuzda hareket etmemesi, kat göstergesinin üstündeki bir kattan çağırıldığı zamanda yukarı gitmesi gerekir.
 - Kabini KSR2 mıknatısının bulunduğu seviyeden daha üst bir seviyede durdurunuz. Elinize bir mıknatıs alınız ve bu mıknatısı M0,M1 şalterlerinin burnuna tutarak kat numarasını en üst kattan daha altta bulunan bir katın numarasını seçecek biçimde değiştiriniz. Bu durumda, kumandadan kabini en üst kata çağırduğunuzda hareket etmemesi, kat göstergesinin altındaki bir kattan çağırıldığında ise aşağı gitmesi gerekmektedir.
8. Yukarıda sıralanan işlemler başarı ile tamamlandıktan sonar KSR1 mıknatısını en alt katta şemada gösterildiği gibi M0, M1, M2 mıknatıslarının daha alt hizasına, KSR2 mıknatısını da en üst katta M0, M1, M2 mıknatıslarının daha alt hizasına yerleştiriniz. Bundan sonra, asansörü normal kumandaya alınız ve kullanıma açınız.

AX KUMANDA KARTININ PROGRAMLANMASI

AX serisi kumanda kartının sistem değişkenleri, elektronik kart üzerinde bulunan ve aşağıda gösterilen üç tuş vasıtasıyla incelenebilir ve değiştirilebilir. Tuşlar aşağıdaki gibi isimlendirilmişlerdir:



↑ ENT ↓

A) PARAMETRELERİN DEğİşTİRİLMESİ

Programlama moduna girebilmek için önce asansörün revizyon moduna getirilmesi gerekmektedir. Revizyon modunda iken (ENT) tuşuna parmağınızı basılı tuttuğunuzda, göstergenin aşağıdaki görüntüyü verdiğini göreceksiniz.

(ENT).....(ENT)

P A d

P harfi yanıp sönmektedir. Değişken programlama moduna girebilmek için bir kere daha (ENT) tuşuna kısa basmanız gerekmektedir. Bunu yaptığımızda aşağıdaki görüntü ile karşılaşacaksınız:

n 0 0

Sistem şimdi programlama modundadır. Tüm değişkenleri analiz edebilirsiniz. Bu yapıda program numarası görülmektedir (ilk display 'n' harfini son iki display ise program numarasını göstermektedir). 00.....10 arasında bulunan program numaraları, kat ve kabin displaylerinde görüntülenecek karakteri saklamaktadırlar. Diğerleri ise tablonun fonksiyonlarını belirleyen parametrelerdir.

Program numaralarında kayıtlı bulunan verileri incelemek ve ya değiştirmek için, öncelikle o programın numarasını bulmanız gerekmektedir. İlk olarak programlama moduna girdiğinizde, yukarıda gösterilen görüntü ile karşılaşacaksınız. Program numarasını arttırmak için (↑) tuşu, program numarasını azaltmak içinse (↓) tuşu kullanılmalıdır. Ancak, alt ve üst limitlere geldiğinizde, program numarası diğer limite geçerek devam eder.

Örneğin 23 no'lu programdan 24 no'lu programa geçmeye çalışalım:

n 2 3

(↑)

n 2 4

(↓)

n 2 3

(↓)

n 2 2

(↓)

n 2 1

Program numarasında saklı olan veriyi görebilmek için, (ENT) tuşuna kısaca basmak gerekmektedir.

n 2 1

(ENT)

0 0 8

Şimdi, 21 no'lu programda kayıtlı olan veri görüntülenmektedir. 21 numaralı program kat sayısını saklamaktadır. Display'de görüntülenen 8 sayısı, bu kumanda kartının 8 durağı kontrol ettiğini göstermektedir.

Sistemin durak sayısını arttırmak ya da azaltmak için öncelikle revizyon moduna geçilmeli, bunu takiben, (↑) ve ya (↓) tuşları kullanılarak gerekli değişiklik yapılmalıdır.

(↓)

0 0 7

(↓)

0 0 6

Veriyi seçtikten sonra(istenen durak sayısına ilişkin sayı seçildikten sonra), (ENT) tuşuna kısa basarak bir önceki menüye(program seçme menüsüne) geri dönebilirsiniz.

(ENT)

n 2 1

Programlama moduna bir kere girdiğinizde, istediğiniz kadar programı inceleyebilir ya da değiştirebilirsiniz. Unutmayınız ki, şu ana kadar değiştirmiş olduğunuz verilerin hiçbiri EEPROM (kalıcı hafıza)'a yazılmamıştır. Değiştirilmiş olan veri hala RAM (geçici hafıza)'da bulunmaktadır. Fakat programlama modunda iken program modundan ayrılmak üzere (ENT) tuşuna uzun basarsanız, son yapmış olduğunuz değişimler EEPROM'a kaydedilir ve kumanda kartı çalışma esnasında bu yeni verileri kullanmaya başlar. Bu aşamadan sonra herhangi bir nedenden oluşacak olan güç kesintisi hiç bir şekilde veri hafızasını etkilemeyecektir.

(ENT) tuşuna, gösterge kabinin bulunduğu katı gösterene kadar basılırsa, programlama modundan çıkmış olur ve sistem bir kumanda olarak görev yapmaya hazırdır.

(ENT).....(ENT)

3

Göstergedeki 3 sayısı, kabinin 3. Katta bulunduğunu göstermektedir.

B) PROGRAM NUMARALARI VE İÇERİKLERİ

Program numaraları ve işlevleri:

n0...9	: 0...9 katları için dijital display karakterleri
n20	: Programlama kodları
n21	: Durak sayısı
n22	: Asansör trafik modeli
n23	: Asansör kapı türü
n24	: Park durağının belirlenmesi
n25	: Park durağı
n26	: Kilit bekleme süresi
n27	: Otomatik kapının katta açık bekleme seçimi
n28	: Meşgul süresi
n29	: Otomatik kapı açık kalma süresi
n30	: Toplamalı modellerde katta bekleme süresi
n31	: Kullanılmamaktadır
n32	: İki kat arası maksimum seyir süresi
n33	: Maksimum meşgul süresi
n34	: Arıza raporlama mekanizmasının tanımlanması
n35	: (Kullanılmamaktadır)
n36	: Yazılım versiyonu
n37	: Kat seçici
n38	: Kilit geldikten sonra kalkışta gecikme zamanı
n39	: Yavaş hız süresi
n40	: Kapı açma süresi
n41	: Park zamanı
n42	: Hatada kilitleme
n43	: Kabin kapı sayısı (AXT'de kullanılmamaktadır.)
n44	: Kapı-A tanımlamaları (AXT'de kullanılmamaktadır.)
n45	: Kapı-B tanımlamaları (AXT'de kullanılmamaktadır.)
n46	: Programlanabilir çıkış kodu (AXT'de kullanılmamaktadır.)
n47	: Asansörün türü
n48	: Maksimum hata sayısı
n49	: DTS butonu gecikmesi
n50	: Lirpomp çekmesi için beklenen süre.

PROGRAM 0..9 : 0..9 aralığında programlama yapılabilir. Bu programlarda, kat ve kabin kasetlerinde görünen dijital kat numaraları için display karakterleri saklanmaktadır. Program 0; kat 0 kodunu, program 6 ise kat 6 kodunu saklamaktadır. Bu kodlar kasetlerdeki dijital göstergeleri etkilemektedir, ancak kart üzerindeki display bu kodlardan etkilenmemektedir. 00...09 numaralı programlardan birine girdiğinizde, ana kart üzerindeki LED displayde, asansör katta dururken kasetlerde görüntülenmesi istenen karakter görülecektir. Sistemde görüntülenebilecek karakterleri inceleyebilmek için (↓) ve (↑) tuşları kullanılmalıdır.

PROGRAM 20 : Bu program herhangi bir kumanda fonksiyonuna yönelik veri kaydı yapmamaktadır. Bu program, sisteme daha önceden yüklenmiş olan bilgilerin bir kısmını kısa yoldan değiştirmemize yardımcı olur. Bu programda verilebilecek olan numaralar ve bu numaralara atanmış görevler aşağıdadır:

11 : 0'dan 9'a kadar olan dijital display kodlarını otomatik olarak 0'dan 9'a kadar olan sayılar ile doldurur. Yani kaset displayleri en alt katta 0'dan başlar ve 1, 2, 3, 4, 5,... olacak şekilde devam eder.

12 : Bu program, 0..9 no'lu program hücrelerini aynı 11 no'lu programın yaptığı gibi 0..9 sayıları ile doldurur. Buna ilave olarak da, 21 no'lu programdan itibaren başlayarak belleklere standart veriler yerleştirir.

8 : Dijital display çıkışlarını otomatik olarak bir aşağı kaydırır. Örneğin, 0, 1, 2, 3, 4, 5,... olarak tanımlanmış yapı, program çalıştıktan sonra 1, 2, 3, 4,... şeklini alacaktır.

21 : Dijital display çıkışlarını (-1)'den başlatır. Yani displayler -1, 0, 1, 2, 3,... olacak şekilde düzenlenir.

22 : Dijital display çıkışlarını (-2)'den başlatır. Yani displayler -2, -1, 0, 1, 2,... olacak şekilde düzenlenir.

23 : Dijital display çıkışlarını (-3)'den başlatır. Yani displayler -3, -2, -1, 0, 1,... olacak şekilde düzenlenir.

1 : Dijital display çıkışlarını otomatik olarak bir yukarı kaydırır. Örneğin, 0, 1, 2, 3, 4,... olarak tanımlanmış olan yapı, program çalıştıktan sonra 0, 0, 1, 2, 3, 4, 5,... şeklini alacaktır.

2 : Dijital display çıkışlarını otomatik olarak iki yukarı kaydırır. Örneğin, 0, 1, 2, 3, 4,... olarak tanımlanmış bir yapı 0, 1, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6,... şeklini alacaktır.

3 : Dijital display çıkışlarını otomatik olarak üç basamak yukarı kaydırır. Örneğin, 0, 1, 2, 3, 4,... olarak tanımlanmış bir yapı 0, 1, 2, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,... şeklini alacaktır.

PROGRAM 21 : Bu programla asansörün durak sayısı belirlenebilir. Gireceğiniz durak sayısı 2 ile 8 (AXT/AXR'de 2 ile 10) arasında bir sayı olmalıdır.

PROGRAM 22 : Bu program vasıtası ile asansörün trafik sistemi belirlenebilir.

0 : Basit kumanda

1 : Tek düğme basit toplama(kabin ve kat kasetleri birlikte bağlıdır)

PROGRAM 23 : Bu program asansör sistemindeki kapı tipinin girilmesi için kullanılmaktadır.

0 : Yarı otomatik çarpma kapı, kabin kapısı yok

1 : Yarı otomatik çarpma kapı, kabin kapısı var

2 : Tam otomatik kapı.

PROGRAM 24 : Bu program asansörün park durağı tanımlarını içermektedir.

0 : Park durağı yok

1 : Park durağı var. Asansör park durağında otomatik kapı kapalı bekler.

2 : Park durağı var. Asansör park durağında otomatik kapı açık bekler.

Eğer bu değişken 1 ve ya 2 olarak seçilmişse ve de asansörün son hareketinden sonra n41 programında belirtilen süre içinde herhangi bir kayıt alınmamışsa, kabin 25 no'lu programla belirlenen park durağına hareket eder.

PROGRAM 25 : Eğer 24 no'lu program 1 ve ya 2 olarak seçilmişse, 25 no'lu program park durağını kaydetmek için kullanılabilir. Girilecek olan değer, 21 no'lu programda girilen maksimum durak sayısından büyük olmamalıdır.

PROGRAM 26 : Bu program vasıtasıyla, pompa çektiğinde kilit kontağının kapanmaması halinde pompanın çekili kalacağı maksimum süre girilebilir. Bu program, kapı kapa sinyali gönderildikten sonra kilidin kapanması için gereken maksimum süreyi içermektedir. Veri saniye cinsinden görüntülenmektedir. Süre 0.1 saniye ve katları cinsinden ayarlanabilir.

PROGRAM 27 : Bu program AXS kumanda kartında kullanılmamaktadır. AXT/AXR'de ise, asansör katta beklerken otomatik kapının açık kalıp kalmayacağı bu program ile belirlenebilir.

0 : Katta beklerken asansörün kapısı kapalı olacaktır.

1 : Katta beklerken asansörün kapısı açık olacaktır.

PROGRAM 28 : Bu program meşgul süresini belirlemektedir. Veri saniye cinsinden görüntülenmektedir. Süre ayarını 0.1 saniye ve katları cinsinden yapmanız mümkündür.

PROGRAM 29 : Bu program otomatik kapılı sistemlerde işlev görmektedir. Bu programa girilen değişken, otomatik kapı açıldıktan sonra kapanmaya geçmek için ne kadar süre beklenilmesi gerektiğini belirler. Süre saniye cinsinden verilmektedir. Süreyi 0.1 saniye ve katları cinsinden ayarlamak mümkündür.

PROGRAM 30 : Bu program sadece toplamalı sistemlerde çalışmaktadır. Bu program ile kabinin herhangi bir kayıt için bir durakta durduktan ne kadar süre sonra bir sonraki kayıt için hareket edeceği belirlenmektedir. Süre saniye cinsinden girilebilir. Süreyi 0.1 saniye ve katları cinsinden ayarlayabilirsiniz.

PROGRAM 31 : Bu program kullanılmamaktadır.

PROGRAM 32 : Bu program vasıtasıyla, kabinin bir kattan bir sonraki kata hareketi esnasında müsaade edilen maksimum seyir süresini belirleyebilirsiniz. Eğer bu süre aşılabacak olursa, sistem otomatik olarak kabinin hareketini durdurur ve (249) no'lu hata kodunu verir. Süre saniye cinsinden görüntülenmektedir. Süreyi 0.1 saniye ve katları cinsinden ayarlamanız mümkündür.

Bu program gerçekten çok önemlidir. Kabinin hareketini engelleyen herhangi bir mekanik arıza oluştuğunda ya da kat belirleyici sistemde bir arıza meydana geldiğinde motor acil olarak devre dışı bırakılmazsa daha büyük sorunlar ortaya çıkabilir. Bu programın ayarlanması hususunda özen gösterilmesi önemle tavsiye edilir.

PROGRAM 33 : Bu program AXS kartında kullanılmamaktadır. AXT/AXR'de ise, bu program vasıtasıyla maksimum meşgul süresi girilebilmektedir. Asansör katta beklerken kapısının açık olması isteniyorsa n27 vasıtasıyla 1 seçilir. Bu durumda asansör katta beklerken kapı açık bekleyecektir. n33 ile asansör durup kapıyı açtıktan kaç saniye sonra meşgul ışığının söneceği belirlenebilir.

PROGRAM 34 : Bu program arıza raporlama sistemini kontrol etmek amacı ile kullanılmaktadır. Kullanılan sayılar ve görevleri aşağıdaki gibidir:

0 : Sistem bütün arızaları rapor eder ve arıza halinde sistemi durdurur.

1 : Sadece güvenlik devresi ile ilgili arızalar rapor edilir. Ayrıca, güvenlik devresi arızaları belirdiğinde kabinin hareketi durdurulur. Güvenlik sistemi ile doğrudan ilgili olmayan 249, 250, 252, 253,... gibi arızalar oluşursa bile arıza kodları rapor edilmez ve sistemin işleyişi durdurulmaz.

PROGRAM 35 : Bu program kullanılmamaktadır.

PROGRAM 36 : Bu program kullanılan yazılımın versiyon numarasını göstermektedir.

PROGRAM 37 : Bu program kat seçme sistemini belirlemek için kullanılabilir:

0 : Kat numaraları(kabinin pozisyonu), bi-stable manyetik şalterler'in kullanıldığı Gray-Kod sistemi ile belirlenecektir.

1 : Kat numaraları sayıcı sistemi vasıtasıyla belirlenecektir.

PROGRAM 38 : Hareket etmeden önce belli bir süre gecikme isteniyorsa bu program bloğu ayarlanmalıdır. Süre saniye cinsinden ayarlanabilir. 0.1 saniye ve katları cinsinden süre girilebilir. Kabin, kapı kilidini kapa sinyali geldikten sonra, programa girilen süre kadar bekler ve bu süre sonunda kontaktörlere hareket emri verilir.

PROGRAM 39 : Bu program, yavaş hız seyir süresini belirlemek üzere kullanılabilir. Süre saniye cinsinden görüntülenmektedir. 0.1 saniye ve katları cinsinden ayarlanabilir. Kabin yavaş hızla giderken bu süre aşırsa, kabin otomatik olarak durdurulacaktır.

PROGRAM 40 : Bu program vasıtasıyla kapının açılıp açılmadığı kontrol edilmektedir. Süre saniye cinsinden görüntülenmektedir. 0.1 saniye ve katları olarak ayarlanabilir. Kapı açma sinyali verilir ve programda belirtilen süre geçtiği halde kapı hala kapalı olursa, bir hata sinyali üretilir ve kapının hareketi durdurulur.

PROGRAM 41 : Bu program vasıtasıyla, meşgul süresi sonunda park durağına hareket etmek için geçmesi gereken süre girilebilir. Süre saniye cinsinden görüntülenmektedir. 0.1 saniye ve katları cinsinden ayarlanabilecektir. Programda girilen süre boyunca asansör herhangi bir kat çağrısı almadığı takdirde sisteme belirtilen durağa gitmesi için otomatik olarak emir verilir.

PROGRAM 42 : Bu program vasıtasıyla, hata tekrarı sonucu sistemin kilitlenmesini kontrol eden bir parametre girilebilir. Parametre tanımları aşağıdaki gibidir:

1 : Sistem bazı hatalar sonucu otomatik olarak kilitlenecektir.

0 : Sistem tekrarlanan herhangi bir hata yüzünden kesinlikle kilitlenmeyecektir.

PROGRAM 43 : AXS/AXR modelinde bu program vasıtasıyla kabinde bulunan kapı sayısı belirlenebilecektir. Bu özellik sadece 9 durağa kadar olan sistemlerde kullanılabilir. 10 duraklı AXR sisteminde çift kapı sadece ilk 9 kat için çalışır ve bu nedenle kullanılmaması tavsiye edilir. AXT, çift kapı desteği vermediğinden bu program numarasını kullanamaz.

PROGRAM 44 : Bu program vasıtasıyla birinci kapının açılması istenen katlar belirlenebilir. Gerekli veriyi elde edebilmek için, aşağıda verilen tablo dikkate alınarak, katlara atanmış olan değerler ilgili katlar göz önüne alınarak toplanmalı ve sonuç 44 no'lu programa girilmelidir. AXT'de bu program kullanılmamaktadır, çünkü AXT çift kapı desteği vermemektedir. Bu program sadece 9 durağa kadar olan sistemlerde kullanılabilir.

KAT NO	0	1	2	3	4	5	6	7	8
KOD	1	2	4	8	16	32	64	128	256

Örneğin, birinci kapının 0, 3, 4 ve 6 no'lu katlarda açılmasını isteyelim. Bu katların dışındaki katlarda ise açılmamasını isteyelim. Program 44'e girmemiz gereken değer aşağıdaki gibi hesaplanacaktır:

$$\begin{array}{rcl}
 0. \text{ kat} & : & 1 \\
 3. \text{ kat} & : & 8 \\
 4. \text{ kat} & : & 16 \\
 6. \text{ kat} & : + & 64 \\
 & & \text{-----} \\
 & & 89
 \end{array}$$

Program 44'e 89 değerini girecek olursak, kapı sadece 0, 3, 4 ve 6 no'lu katlarda açılacak, diğer katlarda ise hareket etmeyecektir.

PROGRAM 45 : Bu program vasıtasıyla ikinci kapının açılması istenen katlar belirlenebilir. Gerekli veriyi elde edebilmek için, aşağıda verilen tablo dikkate alınarak, katlara atanmış olan değerler ilgili katlar göz önüne alınarak toplanmalı ve sonuç 45 no'lu programa girilmelidir. AXT'de bu program kullanılmamaktadır, çünkü AXT çift kapı desteği vermemektedir. Bu program sadece 9 durağa kadar olan sistemlerde kullanılabilir.

KAT NO	0	1	2	3	4	5	6	7	8
KOD	1	2	4	8	16	32	64	128	256

Örneğin, ikinci kapının 1, 2, 5 ve 7. katlarda açılmasını, bu katlar dışında kapalı kalmasını isteyelim. Program 45'e girmemiz gereken veri aşağıdaki gibi hesaplanacaktır:

$$\begin{array}{rcl}
 1. \text{ kat} & : & 2 \\
 2. \text{ kat} & : & 4 \\
 5. \text{ kat} & : & 32 \\
 7. \text{ kat} & : + & 128 \\
 & & \text{-----} \\
 & & 166
 \end{array}$$

Eğer program 45'e 166 sayısını girersek, kabin kapısı sadece 1, 2, 5 ve 7 no'lu katlarda açılacak diğer katlarda ise kapalı kalacaktır.

PROGRAM 46 : Eğer sistemde sadece bir tane kabin kapısı varsa, ikinci kapıyı kontrol eden "K2" çıkışı kullanıcı tarafından programlanabilir. Çıkışı programlayabilmek için aşağıdaki tablo kullanılabilir. Bu program AXT modelde kullanılmamaktadır.

K2 çıkışıyla tanımlanabilecek olaylar aşağıda verilmiştir:

ÇIKIŞ KODU	SEÇİLEN OLAY
1	Stop devresi kapalı (120 sinyali var)
2	Stop devresi açık. (120 sinyali yok)
3	Sistem revizyon modunda. (869 sinyali var)
4	Sistem normal modda. (869 sinyali yok)
5	Hata var.
6	Hata yok. Sistem normal çalışıyor.
7	Asansör yavaş hızda hareket ediyor.
8	Asansör yavaş hızda hareket etmiyor .
9	Asansör hareket etmiyor .
10	Asansör hareket ediyor .
11	Asansör hızlı hareket ediyor.
13	Kilit devresi kapalı. (140 sinyali var)
14	Kilit devresi açık. (140 sinyali yok)
15	Kabin kat seviyesindedir .
16	Kabin kat seviyesinde ve asansör bekleme konumundadır.
17	Yön yukarı
18	Yön aşağı
19	Meşgul
20	Hareket veya START durumunda
24	Park zamanı beklenmekte
25	Hareket + Fren
26	Lirpomp
27	Hareket + Fren (Normal Kumanda), Hareket (Revizyon)
30	Hareket + Kilit devresi tamam (Hız kontrol uygulamalarında çıkış kontaktörü tetikleme)
31	Hiç çağrı yok
200+i	Kabin i no'lu katta beklemektedir. 'i' kabinin bulunduğu katı göstermektedir ve 0 ile maksimum durak sayısı-1 arasında bir değerdir. Örnek olarak, 203 4. Durağı, 200 ise zemin katını göstermektedir.

PROGRAM 47 : Bu program asansörün türünü belirlemek için kullanılır:

1 : Tek hızlı asansör

2 : Çift hızlı asansör

PROGRAM 48 : Bu program ile maksimum hata sayısı girilmektedir. Ard arda oluşan hatanın oluşum sayısı programda girilen değeri aşarsa sistem kilitlenir. Bu program AXS'de kullanılmamaktadır

PROGRAM 49 : Sadece tam otomatik kapılı sistemlerde kullanılan bu program ile DTS (kapı kapatma) butonu kontrol edilir. Bu progama 0'dan farklı bir değer girilmesi halinde kabin kata gelip kapısını açmaya başladıktan sonra bu girilen süre kadar bir zaman içinde DTS butonuna basılsa bile kapı kapatma emrini uygulamaz. Bu süre 0.1 ile 10 saniye arasında girilebilir.

PROGRAM 50 : Bu program yarı otomatik kapılı sistemlerde kapı kapandıktan sonra lirpompun aktif edilmeden beklenecek süreyi saklar. Bu parametre kapının ve fiş kontağın tam olarak yerine oturmasına olanak sağlar. Sadece AXR de mevcuttur.

AX SERİSİ HATA KODLARI

120 : Stop hatası. Hareket halinde stop devresinin kesildiğini gösterir.

130 : Fiş kontak hatası. Hareket halinde kapı fiş kontak devresinin kesildiğini gösterir.

135 : Kapı açılmadı hatası. Kapı açma emri geldikten sonra kilidin düşmediğini gösterir. Fiş kilit devresi köprü yapılmış olabilir, kontrol ediniz.

140 : Kapı kilit devrelerinin kapalı olarak algılanmadığını bildirir. Kapının kapanma emri geldikten sonra maksimum kilit bekleme süresinin geçmesine rağmen, kilit devrelerinin hala kapalı devre olarak okunmaması durumunda rapor edilir.

141 : Hareket halinde kilit devresinin ani olarak kesilmesinden kaynaklanır.

225 : Park durağı maksimum kat sayısından büyük olarak tanımlandığı zaman rapor edilir. 25 no'lu programda girilmiş olan park durağını tekrar gözden geçiriniz.

241 : Hareket başlangıcında KSR1 ve KSR2 aynı anda açık anlamındadır. Zorunlu ikinci hız şalterlerinin bağlanmadığını veya sistem tarafından okunmadığını ifade eder.

249 : “Kabin hareket halinde olduğu halde kat bilgisi değişmiyor” veya “Kontaktörler çekili olduğu halde kabin hareket etmiyor” anlamındadır. Bu hata kodunu gördüğünüzde;

- Bi-stable manyetik şalter ve mıknatıs yerleşimini ve de tesisatını gözden geçiriniz.
- Tahrik sistemini ve halat sistemini kontrol ediniz.
- Program 32'de saklı bulunan yüksek hız maksimum seyir süresi ya da program 39'da saklı bulunan yavaş hız maksimum seyir süresi normalin altında düşük girilmiş olabilir. Bu değeri tekrar gözden geçiriniz, gerekirse arttırınız.

250 : “Kuyudan gelen kat bilgisi programda tanımlanmış olan en yüksek kat sayısını geçiyor.” anlamındadır. Bi-stable manyetik şalter ve mıknatıs yerleşimini ve tesisatını gözden geçiriniz. Örneğin: 21 no'lu programda durak sayısı 5 olarak kayıtlı olduğu halde manyetikler 6. kat bilgisini okurlarsa bu hata kodu çıkar.

252 : Kabinin yukarı hareketi sırasında kuyudan yanlış kat bilgisi okunduğunu rapor eder. Bu, uyarı manyetik şalter-mıknatıs sisteminde bir hata olduğunu gösterir. Örneğin kabinin yukarı hareketi sırasında kuyudan gelen kat bilgisi 1-2-3-4 şeklinde devam ederken bir sonraki kat bilgisi yanlış okuma sonucu 5'ten farklı olarak okunursa sistem bu hata kodunu verir ve ikinci hıza geçer (Tek hızlı sistemlerde kabinin hareketi durdurulur).

253 : Kabinin aşağı hareketi sırasında kuyudan yanlış kat bilgisi okunduğunu rapor eder. Bu uyarı manyetik şalter-mıknatıs sisteminde bir hata olduğunu gösterir. Örneğin, kabinin aşağı hareketi sırasında kuyudan gelen kat bilgisi 4-3-2 şeklinde devam ederken bir sonraki kat bilgisi yanlış okuma sonucu 1'den farklı olarak okunursa sistem bu hata kodunu verir ve ikinci hıza geçer (Tek hızlı sistemlerde kabinin hareketi durdurulur).

720 : FKK hatası. Faz koruma rölesi devre dışı kalmıştır. Termistör (T2-T1) devresini ve fazları kontrol ediniz.

817 : Alt KSR hatası. Aşağı yönde yüksek hızda giderken alt limitte kesinti olduğunu gösterir.

818 : Üst KSR hatası. Yukarı yönde yüksek hızda giderken üst limitte kesinti olduğunu gösterir.